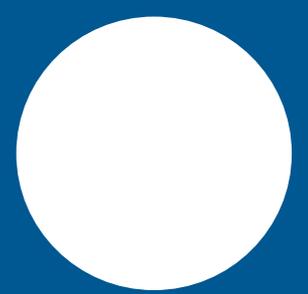
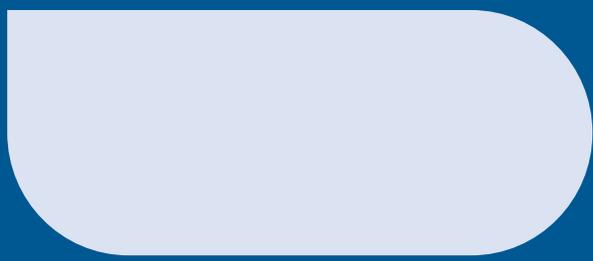


Verkehrsberuhigung

mit Lüft Recycling-Systemen



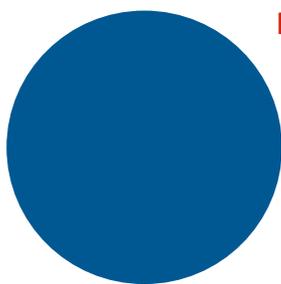
Lüft Recycling-Systeme Nachhaltige Produktentwicklungen zur Gestaltung wirksamer Verkehrsberuhigung

Seit Ende der achtziger Jahre ist Lüft mit ihren Kunststoff-Recycling-Systemen im Einsatz für wirksame Verkehrsberuhigung auf dem Markt. Durch langjährige Erfahrung konnten wir die Recycling-Systeme stets optimieren, ergänzen und perfektionieren. Und tun es immer noch.

Lüft bietet eine vielseitige Produktpalette, die entweder einzeln oder in Kombination für die alltäglichen Probleme, die der immer stärker zunehmende Verkehr mit sich bringt, wirksam eingesetzt wird. Und das mit all den Vorteilen, die das Material Recycling-Kunststoff, hergestellt aus Sekundärkunststoffen, mit sich bringt:

- umweltfreundlich
- UV- und frostbeständig
- robust mit langer Nutzungsdauer
- wartungsfrei
- wirtschaftlich

**Mit Lüft stehen für den Bereich
Verkehrsberuhigung variable
Lösungen mit modularen
Systemteilen nach dem
Baukastenprinzip
zur Verfügung.**



**Mit den Lüft-Vorteilen:
Material Recycling-Kunststoff
Individuelle Farbauswahl
Einfache Montage und Demontage
Mehr Sicherheit durch Sichtbarkeit**



Inselsysteme 4 / 5



Leitsysteme 6 / 7



Pflanzinseln 8 / 9

Farbe, Montage und Zubehör 10 / 11

- Sichere Überquerung der Straße
- Trennung gegenläufiger Verkehrsströme
- Zur Geschwindigkeitsreduzierung

Lüft Inselfsysteme

Mit dem variablen Baukasten unserer Inselfsysteme bauen Sie mobile oder stationäre Verkehrsinseln in der Breite von 0,80 m bis 2,50 m und darüber hinaus.

Verkehrsinseln sind in der Fahrbahn liegende abgegrenzte Flächen, die in der Regel nicht überfahren werden dürfen. Sie können, je nach Zweck und Einsatzort, verschieden gestaltet sein.

Ein Anfahrlement und das passende Rechteckteil ermöglichen variantenreiches Bauen in beliebigen Längen. Profitieren Sie von den zahlreichen Einsatzmöglichkeiten unserer Inselfelemente, ob als Querungshilfe, Fahrbahnteiler, Mittelinsel, seitliche Einengung und vieles mehr.

Die Lüft Inseln haben ihre Auflage am äußeren Rand, dadurch können Dachprofil und etwaige Fahrbahnebenen aufgefangen werden. Jede Lüft Insel wird mit vier vormontierten Bodenverankerungen mit dem Untergrund verschraubt. Die Montage der Elemente ist einfach und erfordert keinerlei Spezialwerkzeug oder schweres Gerät und kann unter laufendem Verkehr ausgeführt werden.

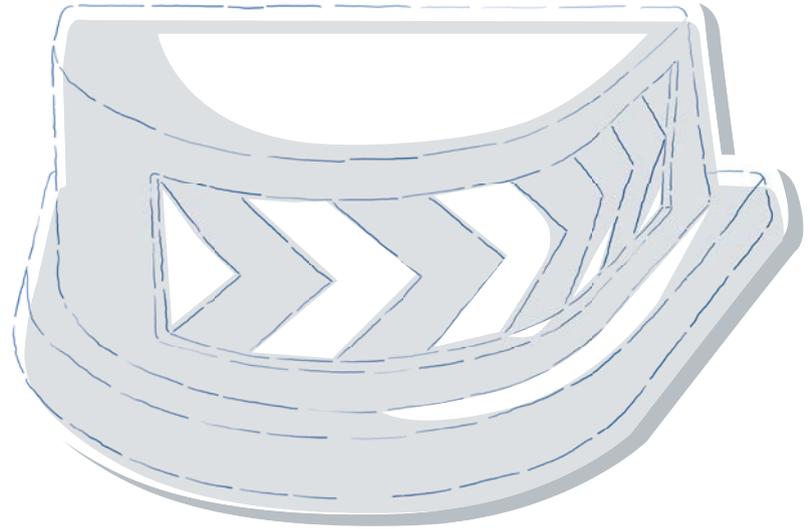


Passende Beschilderung wird direkt im Element befestigt.

Eine **Klemmhülse** aus feuerverzinktem Stahl dient zur Aufnahme eines Schilderpfostens DU 60 mm.



Bodenverankerungen aus V2A sichern die Lüft Systeme gegen seitliches Verschieben. Die Lieferung erfolgt vormontiert, was die Montage vor Ort erleichtert.



Der **Ralentilor**, ein Hohlkörper aus Kunststoff, gibt den Inseln mehr Höhe und zwingt den Verkehrsteilnehmer zu erhöhter Aufmerksamkeit und zu vorsichtigem Fahren. Die Montage erfolgt durch einfaches Aufschieben. Der Ralentilor ist in zwei Größen lieferbar.

Unser kompaktes Inselfkonzept: Der **Verkehrswächter**. Er weist auf Gefahren hin, macht Fußgängerüberwege und verkehrsberuhigte Zonen unübersehbar. Gleichzeitig dient er dem ruhenden Verkehr als Platzhalter. Der Verkehrswächter besteht aus einer Grundplatte, die auf die Fahrbahn montiert wird und einem Profilpfosten, der mit der Grundplatte diebstahlsicher verschraubt wird. Direkt auf der Straße eingebaut, ist er für den fließenden Verkehr so gut sichtbar.



Werden Fußgängerschutzinseln angelegt, so sollen sie mindestens eine Breite von 1,60 m (Kinderwagenlänge), besser eine Breite von 2,00 - 2,50 m (Fahrradlänge) aufweisen. Auszug HAV

Verkehrinsel als Querungshilfe

Verkehrinsel Typ 1 + 2, Viertelteil und Rechteckteil, Breite 2,50 m
Beschilderung: Warnsäulenkombination
VZ 222-20 DU 600 mm, Warnsäule 160/800 mm

Fahrbahnteiler sind gestreckte Verkehrinseln, die auf kurzen Strecken eingesetzt, gerichtete Fahrzeugströme einer Straße voneinander trennen. Auszug bast.de

Verkehrinsel als Fahrbahnteiler

Verkehrinsel Typ 1 + 2, Rund- und Rechteckteil, Breite: 1,00 m
Beschilderung: Warnsäulenkombination
VZ 222-20 DU 420 mm, Warnsäule 160/550 mm

Verkehrinsel als doppelseitige Einengung

Beruhigungsinsel Typ 1, links vorbeifahren, Typ 2, rechts vorbeifahren, und Typ 3, Rechteckteil, Breite: 0,80 m
Beschilderung Anfahrlement: VZ 222-10 DU 600 mm
kombiniert mit VZ 605-10 1000/250 mm
und **linksweisendem Ralentilor**

Verkehrinsel als seitliche Einengung

Beruhigungsinsel Typ 1, links vorbeifahren, und Typ 3, Rechteckteil, Breite: 0,80 m
Beschilderung: VZ 605-10/-20 1000 x 250 mm, doppelseitig

Verschwenkungsinsel Typ 1, links vorbeifahren, Breite: 1,60 m

Rand rot/weiß reflektierend
Beschilderung: Verkehrszeichenkombination
VZ 222-10 DU 600 mm, VZ 605-10 1000/250 mm

Verkehrinsel als Mittelinsel

2x Beruhigungsinsel Typ 2, rechts vorbeifahren, ergänzt mit Typ 3, Rechteckteil, Breite: 0,80 m
Beschilderung: Verkehrszeichenkombination
VZ 222-20 DU 420 mm, VZ 605-20 500/250 mm
optisch unterstützt mit **rechtsweisendem Ralentilor**

Verkehrswächter als doppelseitige Einengung

Grundplatte und Profilpfosten, DU 300 und 350 mm
Die Profilpfosten sind massiv. Wenn der Verkehrswächter beschildert werden soll, wird werkseitig eine Bohrung im Profilpfosten hergestellt, die zur Aufnahme der Klemmhülse dient.



- Trennung gegenläufiger Verkehrsströme
- Verkehrsführung
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Lüft Leitsysteme

Die massiven Bausteine des Leitsystems sind in zwei Baulängen und zwei Bauhöhen lieferbar: Das **Leitelement** mit einer Höhe von 0,50 m und das **Leitbord** mit einer Höhe von 0,25 m, jeweils in 1,00 m und 0,75 m Länge.

Die Elemente werden ineinander gesteckt und können gegen Verschieben im Fuß diebstahlsicher verübelt werden. Die Leitsysteme sind massiv (Vollmaterial). Anfang- und Endelemente in Form von Absenkern komplettieren das System. Durch die spezielle Steckverbindung und Ausformung ist das Leitsystem besonders standfest und kann den Örtlichkeiten entsprechend ganz flexibel in schwungvoll eleganten, aber auch in extrem kleinen Radien verbaut werden.

Leitsysteme sind selbständig oder zusätzlich einsetzbare Einrichtungen zur Leitung des Verkehrs. Das Leitsystem wird zur Verkehrsführung, als seitliche Einengung, Insellösung oder Kreismittelinsel eingesetzt. Die einfache Montage des Leitsystems ermöglicht eine schnelle Umsetzung der Maßnahme.

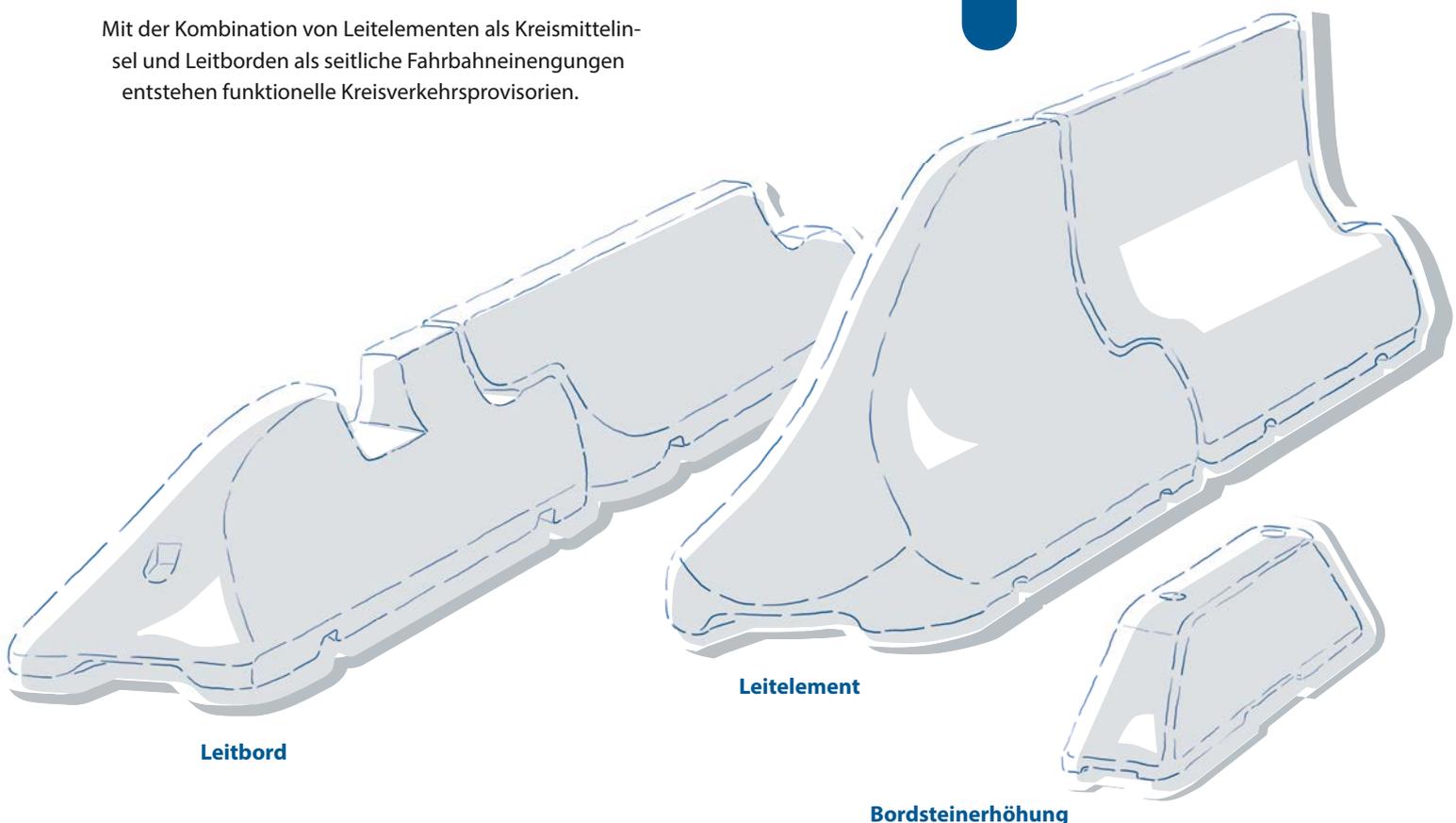
Mit den massiven Bausteinen unseres Leitsystems bauen Sie schnell flexible und variantenreiche Verschwenkungen und Verkehrsinseln aller Art.

Mit der Kombination von Leitelementen als Kreismittelinsel und Leitborden als seitliche Fahrbahneinengungen entstehen funktionelle Kreisverkehrsprovisorien.

Die **Bordsteinerhöhung**, Frankfurter Hut, 0,75 m lang und 0,15 m hoch, ist unsere Produktentwicklung zum nachhaltigen Schutz von Fußgängern und Radfahrern im innerstädtischen Bereich.

Unerlaubtes Auffahren oder rücksichtsloses Parken auf Rad- und Fußwegen wird dadurch verhindert.

Mit einer Breite von nur 0,12 m passt sie sich perfekt an den vorhandenen Bordstein an und wird mit zwei Spezialbodenverankerungen auf dem Untergrund verschraubt.



Werden Kreuzungen zu Kreisverkehren umgebaut, wird in der Regel ein Rückgang des Unfallgeschehens festgestellt.
Auszug RAST 06 Verkehrssicherheit im Kreisverkehr

Leitsysteme im Kreisverkehr

Leitelement, Höhe 0,50 m, Kreismittelinself

Leitbord, Höhe 0,25 m, eingesetzt als seitliche Fahrbahnführung



Leitsysteme als seitliche Einengung

Leitbord, Höhe 0,25 m, Baulänge 1,00 + 0,75 m, Anfangs- und Endbord im Radius verbaut



Leitsysteme als Fahrbahntrennung

Leitelement, Höhe 0,50 m, Baulänge 1,00 m, Anfangs- und Endelement

Zusatzausstattung: Seitliche Reflektoren zur Verbesserung der Nachtsichtbarkeit



Leitsysteme Beschilderung

Flexible Warnbake, 500/125 mm, rechts- oder linksweisend, die perfekte Beschilderung für das Leitbord. Der dazugehörige Halteschuh sitzt geschützt in der im Leitbord vorgesehenen Aussparung.

Rohraufsetzer, Stahl fv., Rohrdurchmesser 60 mm, für Leitelement und Leitbord

Beschilderungsvorschlag: VZ 605, 500/250 mm für flexibles Anbringen der Beschilderung



Leitsysteme Zusatzausstattung

Ein speziell konzipiertes Befestigungssystem ermöglicht individuelle Beschilderung aber auch das Anbringen von Handläufen, Zäunen und Absturzsicherungen.



Leitsysteme Bordsteinerhöhung

Frankfurter Hut, Höhe 0,15 m, Länge 0,75 m, deutliche Trennung zwischen Fahrbahn, Radweg und Fußgängerweg



- Errichtung bepflanzbarer Kreismittelinseln
- Gestaltung von Knotenpunkten
- Bau variantenreicher Inseln und Fahrbahnteiler

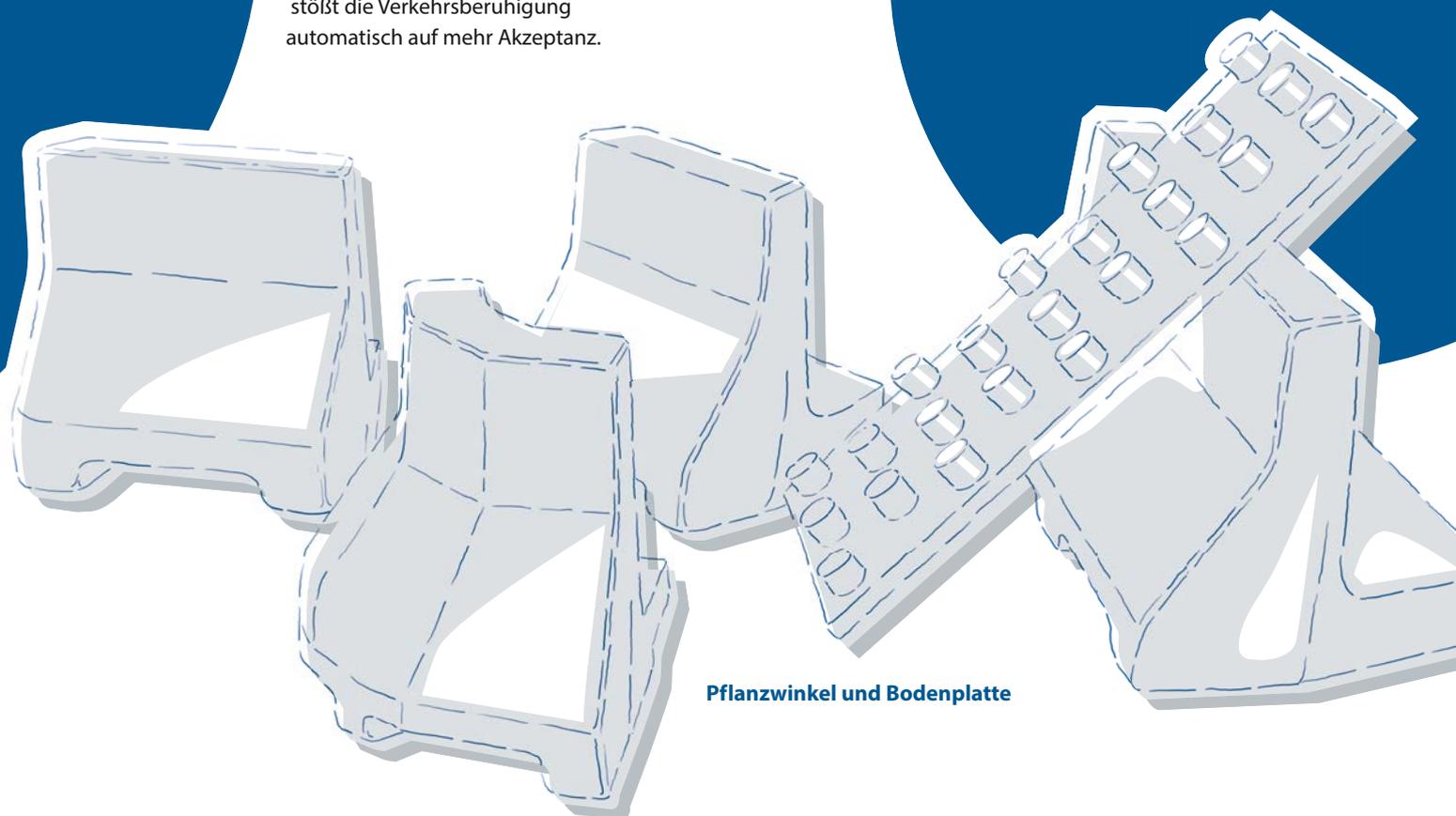
Lüft Pflanzinseln

Das begrünbare System mit Formteilen aus Recycling-Kunststoff bietet optisch ansprechende bunte Lösungen im sonst so grauen Straßenverkehr.

Mit vier **Pflanzwinkeln** unterschiedlicher Form, beliebig untereinander kombinierbar und mit Bodenplatten ausgelegt, lassen sich alle Arten von Verkehrsinseln als Fahrbahnteiler, am Fahrbahnrand oder als Kreismittelinsel herstellen. Das Baukastensystem garantiert variantenreiche, der örtlichen Gegebenheit angepasste Geometrie. Verfüllt nach dem System „Dachbegrünung“ sind die Pflanzinseln nahezu wartungsfrei.

Über Bestimmung und Auswahl der Pflanzen sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Die Pflanzinseln ermöglichen Ihnen natürliche, farbige und grüne Akzente direkt im Straßenraum nachhaltig zu setzen. Allein über die Optik stößt die Verkehrsberuhigung automatisch auf mehr Akzeptanz.

Die **Pflanzwinkel** stehen auf Füßen, die innenliegenden Bodenplatten sind genoppt. Dadurch kann das Oberflächenwasser ungehindert durchlaufen. Der große Vorteil des Systems: die Straßenentwässerung muss nicht geändert werden, was kurze Bauzeit bei geringer Verkehrsbelastung ermöglicht.



Pflanzwinkel und Bodenplatte

Die Mittelinsel ist baulich gestaltet und kann durch eine Kreismarkierung (Z. 295 in Breitstrich als Fahrbahnbegrenzung) begrenzt sein. Auszug StVO

Pflanzinsel als Kreismittelinsel

Pflanzwinkel Typ 1, Länge 1,00 m, Höhe 0,50 m
Bei einem Radius < 11,50 m kommt der Pflanzwinkel Typ 2, Länge 0,50 m, zum Einsatz.



Pflanzinsel als Querungshilfe

Pflanzwinkel Typ 2, Länge 0,50 m,
Typ 3, Radienstein und **Typ 4**, 90°-Ecke
Pflanzwinkel und Leitelemente in sicherer Kombination



Pflanzinsel als seitliche Einengung

Pflanzwinkel Typ 2 + 4
Pflanzwinkel Gelb beschichtet
als gestalterisches Element



Pflanzinsel als doppelseitige Einengung

Pflanzwinkel Typ 1 + 4
Doppelfunktion: Fahrbahn merklich eingeengt,
Fußgängerüberweg zusätzlich gesichert



Pflanzinsel als Fahrbahnteiler

Pflanzwinkel Typ 1, Typ 2 und Typ 4
Pflanzinseln der örtlichen Gegebenheit angepasst



Pflanzinsel mit Sondermaß

Vier Pflanzwinkeltypen bauen nahezu jede gewünschte Inselform und passen sich somit perfekt an die örtlichen Gegebenheiten und die verkehrsplanerischen Vorgaben an.



Lichtgrau RAL 7035	Hellanthrazit
Weiß RAL 9016	Dunkelanthrazit
Rot RAL 3020	Porphyrt
Gelb RAL 1021	Grün RAL 6005
Schwarz RAL 9005	Blau RAL 5017
	Braun RAL 8017

Individuelle Farbauswahl

Recycling-Kunststoff hat die Produktionsfarbe Grau; in unterschiedlichen Nuancen. Zur besseren Sichtbarkeit und zur Erhöhung der Sicherheit werden die Elemente auftragsbezogen beschichtet.

Lüft Elemente bestehen zu 100% aus massivem Recycling-Kunststoff. Schwankungen in Farbe und Abmessung können auftreten. Bei dem Wertstoff Recycling-Kunststoff sind Unterschiede in der Oberflächenbeschaffenheit trotz gewissenhafter Endkontrolle produktionstypisch nicht immer vermeidbar.

Die Beschichtung der Lüft Elemente erfolgt im umweltfreundlichen, sehr haltbaren Flammgespritzverfahren. Wir verwenden für unsere Recycling-Elemente ein Kunststoffpulver, das sich dauerhaft und extrem widerstandsfähig mit dem Grundmaterial verbindet.

Die Standardoberflächenfarbe der Lüft Inseln ist hellanthrazit, der Rand ist weiß reflektierend abgeperlt. Bei Leitsystemen und Pflanzwinkeln wird der gerade Bereich ebenfalls reflektierend abgeperlt.

Wählen Sie Ihre Oberflächenfarbe entsprechend den örtlichen Anforderungen.

Und zur besseren Nachtsichtbarkeit stellen wir die Recycling-Elemente auf Wunsch gerne zusätzlich mit **Reflektoren** aus.

Einfache Montage

Lüft Elemente aus Recycling-Kunststoff sind wesentlich leichter als Beton. Das bringt deutliche Vorteile für den Transport, mehr aber noch für die einfache Montage. Die Bauteile sind zum größten Teil per Hand montabel, die großen Inselemente werden optional werkseitig mit einer Verhebevorrichtung ausgestattet, um sie mit einem leichten Montagekran punktgenau an Ort und Stelle aufzulegen.

Alle verkehrstechnischen Produkte von Lüft haben ihre Auflage am äußeren Rand, dadurch können sie systembedingt Unebenheiten ausgleichen. Sichere Auflage wird durch Eigengewicht erreicht.

Die Recycling-Systeme werden auf den Untergrund gelegt, ausgerichtet und gegen seitliches Verschieben verankert. Bei Bedarf sind die Elemente ebenso schnell wieder demontiert. Die Fahrbahndecke bleibt weitestgehend unbeschädigt.

Die Elemente sind an der Unterseite mit Aussparungen versehen, damit das ankommende Oberflächenwasser ungehindert durchfließen kann. Lüft Produkte aus Recycling-Kunststoff können mechanisch bearbeitet werden und bei Bedarf an die Besonderheiten vor Ort und auf der Baustelle situativ angepasst werden.

Mehr Sicherheit durch Sichtbarkeit

Glas-Kugelreflektor

360° Reflexion, DU 50 mm wahlweise 100 mm

Material: Gehärtetes Glas

Einsatz: Integriert in Lüft Recycling-Systemen für **passive Reflexion**

Lüft LED Reflektor

360° Reflexion, DU 50 mm

Material: Kunststoff mit integrierter Solarzelle

Einsatz: Integriert in Lüft Recycling-Systemen für **aktive Reflexion**

Lüft LED Markierungsnagel

120 x 110 x 20 mm, Alu Guss

Einsatz: Wir empfehlen, alle eingebauten Lüft Systeme aus Gründen der Verkehrssicherheit zu markieren.

Der LED Markierungsnagel unterstützt die Markierung merklich und bringt dadurch ein weiteres Plus an Sicherheit.



Konzepte. Lösungen. Innovationen.

Verkehrsberuhigung

- Kunststoff-Recycling Systeme
- Entwicklung – Herstellung – Vertrieb
- Beratung und fachgerechte Montage

Lärmschutz

- Pflanzenwand Recycling
- Gabionenwand Stonewall
- Traditioneller Lärmschutz

Beschilderung

- Verkehrszeichen
- Lieferung – Montage – Bauleitung
- Kompetenter Service aus einer Hand

Online-Shop

- Verkehrstechnik
- Parkraumgestaltung
- www.lueft-shop.de

LÜFT
Verkehrstechnik

Lüft GmbH

In den Vierzehn Morgen 1-5 – 55257 Budenheim

Telefon 06139/2936-0 – Fax 06139/2936-11

info@lueft.de – www.lueft.de