



WIR SETZEN ZEICHEN

MOBILE ABSPERR-
UND VORWARNSYSTEME
2019/2020



**WIR BRINGEN
SICHERHEIT
AUF DIE
STRASSE**



Liebe Kunden, Partner und Interessenten,

ob kurzfristige Baustellen oder Grünarbeiten – Warn- und Absperranlagen gehören zu den wichtigsten Sicherheitseinrichtungen im Straßenverkehr. Gerade bei Arbeitsstellen im Bereich von Autobahnen sowie Schnell- und Bundesstraßen spielen diese Systeme eine große Rolle. Mit Lösungen nach TL von Nissen entscheiden Sie sich für kompromisslose Qualität mit überzeugenden Features. Dazu gehören beispielsweise Warnleuchten, die dank präzise berechneter optischer Flächen nur eine LED benötigen, dadurch weniger Energie verbrauchen und für besonders lange Betriebszeiten sorgen. Zudem lassen sich alle Anlagen mit unseren praktischen Handsteuerungen einfach, intuitiv und sicher bedienen, z.B. mit der kabellosen Touch Remote Color mit großem Vollfarb-Touchscreen-Display. Und dank des umfangreichen Zubehörs lassen sich unsere Lösungen ganz individuell auf Ihre Bedürfnisse anpassen. Überzeugen Sie sich von unseren Fahrbaren Absperrtafeln, Warntafeln, Blinkpfeilen und Dachaufbauten.

KARL-FRIEDRICH FANDRICH

*Geschäftsführer Personal und
Finanzen und Gesellschafter*

JAN VOGT

*Kaufmännischer Leiter
und Prokurist*

DIETER WADE

*Hauptgeschäftsführer
und Gesellschafter*

KAI FREUND

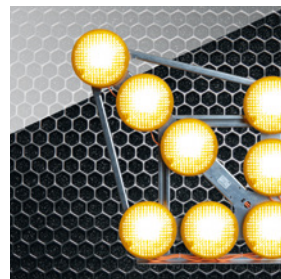
*Technischer Leiter
und Prokurist*



WIR BIETEN DIE LÖSUNG

INHALTSVERZEICHNIS

Qualitätsfertigung	6
Prüfnormen	8
Vorteile im Detail	10
Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr A-Serie	12
Fahrbare TL-Absperrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr B-Serie	24
Zubehör	34
Warntafeln, Obertafeln & Slider	38
Blinkpfeile/Kleine Blinkpfeile nach TL-Warnleuchten und EN 12352	44
Dachaufbau für Servicefahrzeuge PAMIR II	50
Bedienungen und Software	52
Gemeinsam für Sie da	60
Online-Informationen und Impressum	66



WIR STEHEN FÜR HÖCHSTE QUALITÄT

Nissen ist der weltweit führende Anbieter von Lösungen für die mobile Verkehrs-sicherung. Wie kaum ein anderer steht unser Name für fortschrittliche Technologie, die sich im Einsatz bewährt.

Vor dem Hintergrund des weltweit steigenden Verkehrsaufkommens nimmt auch die Bedeutung sicherheitsrelevanter Einrichtungen zu. Vor allem im Bereich von Schnellverkehrswegen, wie Autobahnen und Schnellstraßen, spielt deshalb Qualität eine herausragende Rolle. Nissen fertigt Absperr- und Vorwarneinrichtungen nach höchsten Standards. Vom Stahlprofilrahmen unserer

Anhänger bis hin zu den präzise berechneten Linsen unserer Warnleuchten stammen alle Bauteile aus eigener Produktion. Diese werden in unserem Stammwerk in Tönning montiert und einer eingehenden Prüfung unterzogen. So können wir Ihnen Lösungen übergeben, mit denen sich die Sicherheit von Mensch und Gütern verantworten lässt.



Unsere Qualitätssicherung lassen wir seit 1995 nach **DIN EN ISO 9001** und unser Umweltmanagement seit 2014 nach **DIN EN ISO 14001** zertifizieren.



WIR PRÄGEN DIE NORM

Wenn aus Verantwortung Sicherheit wird

Die mobile Verkehrsabsicherung stellt hohe Anforderungen an Planung und Auswahl des richtigen Materials. Mit Produkten von Nissen entscheiden Sie sich für geprüfte Qualität, die strengste Richtlinien erfüllt. Das erkennen Sie an den folgenden Signets:



BAST

Das BAST-Siegel zeigt an, dass das Produkt durch die Bundesanstalt für Straßenwesen entsprechend den geltenden Vorschriften geprüft wurde und somit für den Einsatz auf deutschen Straßen zugelassen ist.



TL (RSA) geprüft

In den Technischen Lieferbedingungen (TL) sind die Anforderungen an die jeweiligen Produkte festgelegt. Sie sind Grundlage für die Prüfungen z.B. durch die BAST.



EN 12352

In dieser Norm sind die Anforderungen an Warnleuchten auf europäischer Basis definiert.



TrafficManager

Das Produkt kann über die Software TrafficManager überwacht und gesteuert werden.

Leuchtendes Vorbild in Güte und Funktion

Leuchteinrichtungen von Nissen eignen sich für die unterschiedlichsten Anwendungen und zeichnen sich durch innovative Features und zuverlässige Qualität aus. Sämtliche Leuchten entsprechen den durch die RSA bzw. Europäischen Normen definierten Leuchtenklassen.

Klasse		Lichtaustrittsfläche in cm ²	Öffnungswinkel		Leuchtstärke	
D	EN		Horizontal	Vertikal	Min. in cd	Max. in cd
	L1	(siehe EN 12352; 4.1.2)	300°	+5° bis -5°	1	100
	L2L	> 18	+7° bis -7°	+7° bis -7°	25	100
	L2H	> 18	+7° bis -7°	+7° bis -7°	150	1.500
	L3	> 75	+10° bis -10°	+5° bis -5°	2	100
	L4 (F2)	> 140	+10° bis -10°	+5° bis -5°	43	100
	L5	> 140	+2° bis -2°	+2° bis -2°	500	2.000
WL2	L6	> 2 x 250	+10° bis -10°	+5° bis -5°	10	100
WL1	L7	> 250	+10° bis -10°	+5° bis -5°	20	100
WL3	L8G	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	25	100
WL4	L8L	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	250	500
WL6	L8M	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	500	1.500
WL6	L8H	> 250	+7,5° bis -7,5°	+5° bis -5°	1.500	5.000
WL7	L9L	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	500	2.000
WL5	L9M	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	2.000	8.000
WL7	L9H	> 700	+1,5° bis -1,5°	+1,5° bis -1,5°	20.000	40.000
WL8	-	> 30	360°	+5° bis -5°	4	-



WIR WISSEN, WAS WIR TUN

Stufenlose Helligkeitsanpassung

Damit Warnleuchten bei Dunkelheit nicht den Verkehr blenden, ist ein Sensor zur automatischen Reduzierung der Leuchtintensität vorgeschrieben. Warnleuchten von Nissen verfügen über eine stufenlose Helligkeitsanpassung, die eins zu eins auf die äußeren Lichtverhältnisse reagiert, z. B. auch bei schlechtem Wetter. Diese Technologie übertrifft die gesetzlichen Anforderungen und führt zudem zu einer noch höheren Energieersparnis.

Handsteuerungen mit Reichweite

Bluetooth ist ein Industriestandard für die kabellose Datenübertragung zwischen Geräten über kurze und mittlere Distanzen. Im Vergleich zu anderen Standards ist Bluetooth sehr stabil, unempfindlich gegenüber Reflexionen und erlaubt den parallelen Betrieb mehrerer Anlagen. So können mit nur einer Handsteuerung mehrere Fahrbare Absperrtafeln gesteuert werden. Weiterer Vorteil: Bluetooth-Module von Nissen haben eine extrem hohe Reichweite.

Aktive Überwachung

Die einwandfreie Funktion einer Fahrbaren Absperrtafel ist entscheidend für die Sicherheit. Das gilt insbesondere für die richtige und vollständige Darstellung des jeweiligen Verkehrszeichens. Damit diese immer gewährleistet ist, werden die Betriebsdaten laufend an die Fernbedienung übermittelt. So kann das vor der Anlage arbeitende Personal frühzeitig auf eventuelle Störungen reagieren.

Effizientes Energiemanagement

Durch die optimale optische Konstruktion verbrauchen Leuchten von Nissen wenig Energie. Dämmerungsschalter und automatische Helligkeitsanpassung reduzieren den Stromverbrauch noch weiter und steigern



die Sicherheit. Betriebsstundenzähler helfen, teilentladene Akkus nicht zu früh zu laden, sondern die Kapazitäten optimal zu nutzen. Das verlängert auch deren Lebensdauer. Wichtig: Für eine maximale Lebensdauer von Akkumulatoren ist die Kombination mit dem richtigen Ladegerät entscheidend. Wir beraten Sie dazu gern.

Leistungsstarke Akkumulatoren

Unsere Anlagen werden mit Gelakkus betrieben – geschlossene Bleiakkus, in denen die Säure mit Kieselsäure gebunden ist. Sie sind leicht zu transportieren und können auch in Schiefelage nicht auslaufen. Sie behalten ihre hohe Kapazität, sind praktisch wartungsfrei und halten selbst Tiefentladungen besser aus. Ein spezielles Ladegerät vermeidet zuverlässig Überladungen. Auch dank ihrer längeren Lebensdauer sind Gelakkus gegenüber dem klassischen Bleiakku umweltfreundlicher.

Variable Zugdeichsel

Dank einfach höhenverstellbarer Zugdeichseln bringen Sie Ihre Anhänger mit jedem Fahrzeug sicher an den Einsatzort. Ob Kombi, Kleintransporter oder LKW, ob hohe oder tiefliegende Zugvorrichtung – das Auflaufstück ist immer parallel zum Zugrohr und sorgt für eine optimale Funktion der Auflaufbremse und bestes Fahrverhalten. DIN-Zugösen und Kugelkopfkupplungen lassen sich im Handumdrehen wechseln.

Geprüfte Qualität

Entwicklungen von Nissen werden in CE-konformer Qualität gefertigt und entsprechen darüber hinaus der Maschinenrichtlinie der EU. Diese gewährleistet ein europaweit einheitlich hohes Niveau zur Unfallverhütung. Wir engagieren uns für die Weiterentwicklung dieser und anderer Richtlinien und leisten damit einen wichtigen Beitrag für mehr Schutz an Arbeitsstellen im Straßenverkehr.

Fahrbare TL-Absperrrtafeln für Straßen ohne Gegenverkehr

A-SERIE

Profitieren Sie von unseren modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhängern mit extrem langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis zu 1,2 Tonnen.

Vergleich	A1	A2	A31	A41	A51
Zul. Gesamtgewicht	750–1300 kg	1300–1500 kg	1300–1500 kg	2000–2500 kg	3500 kg
Leergewicht	550–790 kg	620–890 kg	850–1020 kg	950–1150 kg	1600–1800 kg
Zuladung	200–510 kg	610–680 kg	450–480 kg	1050–1350 kg	1700–1900 kg
Ladefläche (LxB)	1380 x 1630 mm	1860 x 1630 mm	2750 x 1830 mm	3100 x 1830 mm	5200 x 2000 mm
Gesamtlänge	3900–4630 mm	4660–5000 mm	5950–6100 mm	6700–7000 mm	8950–9260 mm
Spurbreite	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Laderampe	nein	optional	ja	ja	ja





ROBUSTE MODULBAUWEISE

Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ

Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION

Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL

mit Verkehrszeichen 616-30 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (3600 x 2200 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE

mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 25 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

EINFACHE BEDIENUNG

Änderung von Leuchtpfeilrichtung und Drehung der motorangetriebenen Ronde per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER

Standardgemäß bis zu 80 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK

Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

A1



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatte, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters



WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikropismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten



ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem

Technische Daten

Gesamtlänge	3900 - 4630 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1380 x 1630 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1300 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	550 - 790 kg
Max. Zuladung	200 - 510 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A1 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A1 in Modulbauweise

129 717-001



Weitere Informationen
NIS-01216
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

A2



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 1 Akkubehälter aus Kunststoff (1660 x 450 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Griff für einhändiges Öffnen/Schließen des Akkubehälters



WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikropismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten



ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Laderampe belegt mit Alu-Riffelblech

Technische Daten

Gesamtlänge	4660 – 5000 mm
Gesamtbreite	2200 mm
Spurbreite	2000 mm
Ladefläche (LxB)	1860 x 1630 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 – 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	620 – 890 kg
Max. Zuladung	610 – 680 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A2 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A2 in Modulbauweise

129 717-002

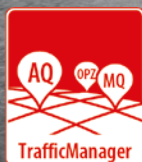


Weitere Informationen
NIS-01218
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

A31



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (550 x 380 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Gebremste Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikrop Prismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Handseilwinde oder elektrische Seilwinde
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung
- fester Heckrahmen



Technische Daten

Gesamtlänge	5950 - 6100 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	2750 x 1830 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrts Höhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	850 - 1020 kg
Max. Zuladung	450 - 480 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A31 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A31 in Modulbauweise

129 717-031



Weitere Informationen
NIS-01219
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

A41



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (850 x 630 x 300 und 950 x 630 x 300 mm)
- Auflagebock für Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Handseilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset und Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- fester Heckrahmen



Technische Daten

Gesamtlänge	6700 - 7000 mm
Gesamtbreite	2400 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	3100 x 1830 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrts Höhe	1878 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 - 2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	950 - 1150 kg
Max. Zuladung	1050 - 1350 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A41 in Modulbauweise

129 717-041



Weitere Informationen
NIS-01220
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

A51



CHASSIS UND AUFBAU

- Modulbauweise, einzeln verschraubt, feuerverzinkt und austauschbar
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimten Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- 2 Akkubehälter aus Stahl mit Alu-Riffelblechdeckel (950 x 630 x 300 mm)
- 3 Auflageböcke für die Zugdeichsel einer verladenen Vorwarntafel
- Motorische Seilwinde mit Haken und 10 m Seil
- Gebremste Tandem-Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen
- Verladehilfe inkl. Trichteröffnung

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-30 StVO, 3600 x 2200 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikroprismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 25 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kombinierte Funk-Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 80 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät



ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Akustischer Signalgeber für Handsteuerung
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Kleiner Blinkpfeil LP8 mit Halter
- Reserverad mit Halter
- Warnschwellenhalter

Technische Daten

Gesamtlänge	8950 - 9260 mm
Gesamtbreite	2430 mm
Spurbreite	2200 mm
Ladefläche (LxB)	5200 x 2000 mm
Durchfahrtsbreite	1830 mm
Durchfahrts Höhe	1878 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1600 - 1800 kg
Max. Zuladung	1700 - 1900 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ A51 in Modulbauweise

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ A 51 in Modulbauweise

129 717-051



Weitere Informationen
NIS-01876
Eingabe auf nissen-germany.com

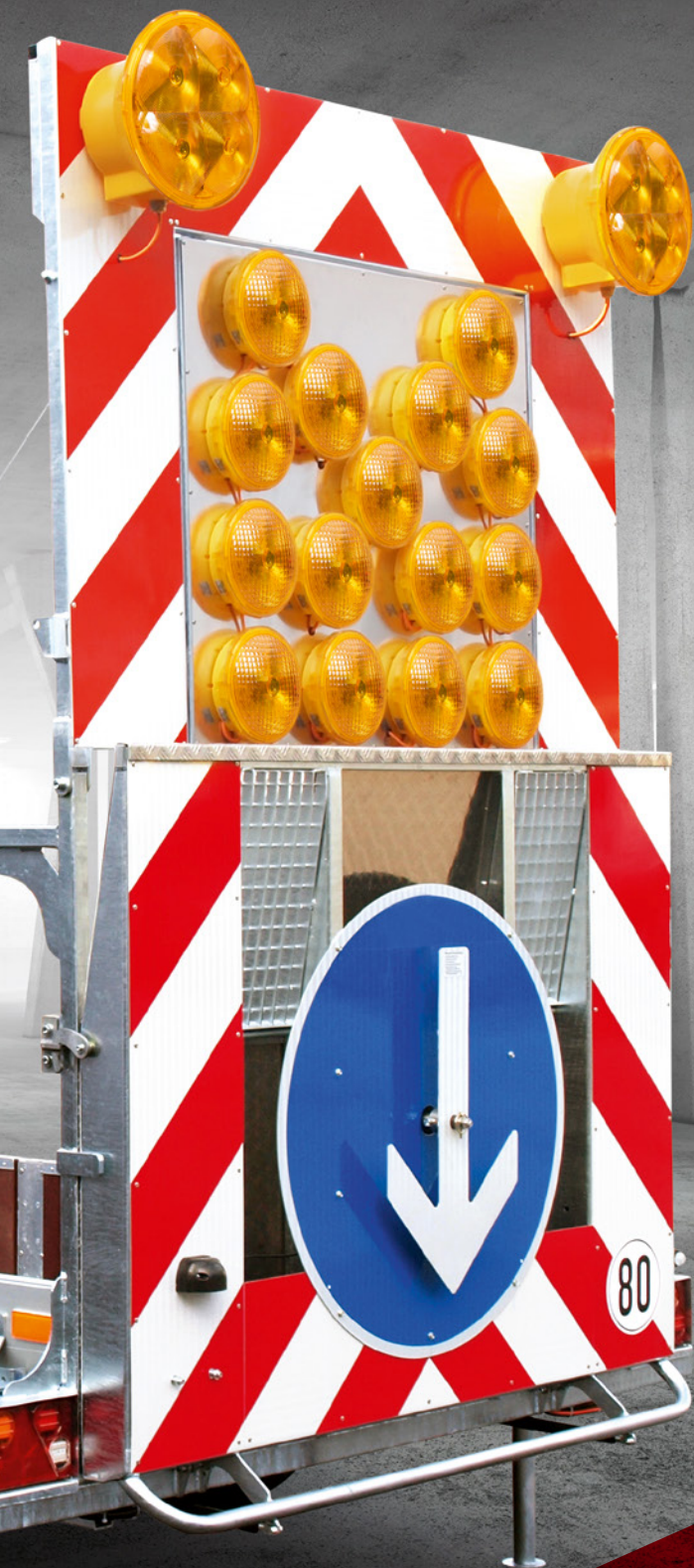
Fahrbare TL-Absperrrtafeln für Straßen mit Gegenverkehr

B-SERIE

Nutzen Sie die Vorteile unserer modular aufgebauten und individuell konfigurierbaren Anhänger mit langen Betriebszeiten und Zuladungsmöglichkeiten bis 800 Kilogramm.

Vergleich	B1	B2	B3	B4
Zul. Gesamtgewicht	750 kg	750–1000 kg	1300 kg–1500 kg	2000–2500 kg
Leergewicht	350 kg	400 kg	590–960 kg	1000 kg
Zuladung	400 kg	350–600 kg	540–710 kg	1000–1500 kg
Ladefläche (L x B)	-	1750 x 1050 mm	2600 x 1540 mm	3505 x 1540 mm
Gesamtlänge	4200 mm	4200 mm	5360 mm	5928 mm
Spurbreite	1400 mm	1400 mm	1900 mm	1900 mm
Laderampe	nein	nein	ja	ja





ROBUSTE MODULBAUWEISE

Verschweißte Fahrgestelle und Stahlrahmen aus eigener Produktion

KORROSIONSSCHUTZ

Fahrgestell, Zugdeichsel und Rahmen der Absperrtafel vollständig feuerverzinkt

OPTIMALE KONSTRUKTION

Hochwertige Qualitätskomponenten für einen dauerhaft sicheren Betrieb, wartungsfreundlicher Aufbau

STABILE TL-ABSPERRTAFEL

mit Verkehrszeichen 616-31 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie (2500 x 1700 mm); länderspezifische Verkehrszeichen auf Anfrage

LEUCHTPFEILANLAGE

mit zwei energiesparenden TL-Vorwarnleuchten sowie 15 energiesparenden und einzeln überwachten TL-Warnleuchten

OPTIONAL ERHÄLTlich

TL-Absperrtafel mit Verkehrszeichen 615 nach RSA 95 und ZTV-SA mit retroreflektierender Folie und 3 TL-Vorwarnleuchten (2500 x 1700 mm)



EINFACHE BEDIENUNG

Änderung von Leuchtpfeilrichtung und Drehung der motorangetriebenen Ronde per Handsteuerung, einheitliches Bedienkonzept

HOHE EINSATZDAUER

Standardgemäß bis zu 80 Stunden Tagbetrieb – optional mehr

MOBILE TELEMATIK

Alle Produkte dieser Serie sind kompatibel mit der Software TrafficManager.

Fahrbare TL-Absperrtafel

B1



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelpfropfkupplung wechselbar
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- Akkubehälter aus Kunststoff (750 x 340 x 320 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikropismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 3 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5)
- Richtungspfeil mit manueller Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel



Technische Daten

Gesamtlänge	4200 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	350 kg
Max. Zuladung	400 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B 1

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 1

129 700-001

Fahrbare TL-Absperrtafel

B2



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelkopfkupplung wechselbar
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, oben zusätzlich mit Alu-Profil abgedeckt
- Höhenverstellbares halbbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1000 x 400 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 4 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen

WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikrop Prismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615-31 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel



Technische Daten

Gesamtlänge	4200 mm
Gesamtbreite	1700 mm
Spurbreite	1400 mm
Ladefläche (LxB)	1750 x 1050 mm
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	750 - 1000 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	400 kg
Max. Zuladung	350 - 600 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B2

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 2

129 700-002



Weitere Informationen
NIS-00587
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

B3



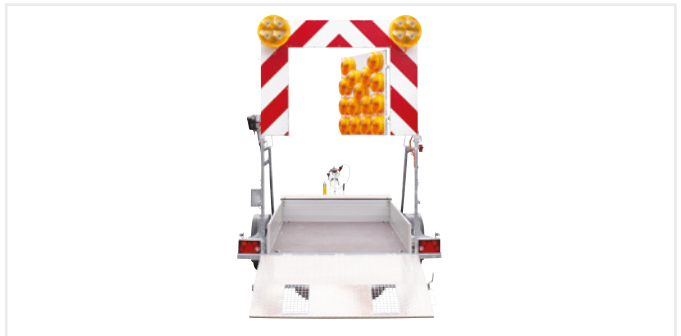
CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelpkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen



WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikropismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Manuelles Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahl Tasten



ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset und Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615-31 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel

Technische Daten

Gesamtlänge	5360 mm
Gesamtbreite	2150 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	2600 x 1540 mm
Durchfahrtsbreite	1540 mm
Durchfahrts Höhe	1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 - 1500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	590 - 960 kg
Max. Zuladung	540 - 710 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B3

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B3

129 700-003



Weitere Informationen
NIS-00590
Eingabe auf nissen-germany.com



Fahrbare TL-Absperrtafel

B4



CHASSIS UND AUFBAU

- Fahrgestell und Aufbau aus feuerverzinktem Stahl
- Feuerverzinkte, höhenverstellbare Zugdeichsel (Al-Ko) mit Auflaufbremse, Feststellbremse und Parallelverstellung
- DIN-Zugöse und Kugelpkopfkupplung wechselbar
- Laderampe belegt mit Aluminium-Riffelblech
- Ladeboden aus 15 mm 7-fach verleimter Siebdruckplatten, Kanten versiegelt
- Bordwände aus doppelwandigen Aluminium mit innenliegenden Verstärkungsstegen
- Höhenverstellbares halbautomatisches Stützrad
- Kotflügel aus robustem Kunststoff
- In die Bordwandkonstruktion integriertes Akkuabteil mit Deckel aus Alu-Riffelblech (1580 x 450 x 300 mm)
- Gebremste Tandem-Gummifederachse
- 6 Zurrpunkte (Bügel) mit 400 daN
- 2 stufenlos verstellbare Fallstützen



WARNTAFEL

- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 616-31 StVO, 2500 x 1700 mm
- Schraffenbleche und Richtungspfeil mit mikropismatisch retroreflektierender Folie Typ RA2C
- Leuchtpfeilanlage mit 2 LED-TL-Vorwarnleuchten (WL5) und 15 einzeln überwachten LED-TL-Warnleuchten (WL6)
- Richtungspfeil mit motorischer Drehung, mechanischer Notverstellung und automatischer Leuchtpfeilanpassung
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung und frei erreichbarem Not-Aus-Schalter
- Kabel- oder Funkhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Direktwahltasten



ELEKTRISCHE ANLAGE

- Akku 12 V, bis zu 55 Std. Tagbetrieb (weitere Energiepakete auf Anfrage)
- Kfz-Beleuchtung wahlweise 12 V und/oder 24 V
- Einspeisungssteckdose 230 V
- Ladegerät

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik
- Wiederholer der Kfz-Beleuchtung
- Ladungssicherungsset
- Zentralkurbelstützen
- Steuerungs- und Überwachungssystem
- Absperrtafel nach RSA 95 und ZTV-SA mit Verkehrszeichen 615-31 StVO
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel

Technische Daten

Gesamtlänge	5928 mm
Gesamtbreite	2104 mm
Spurbreite	1900 mm
Ladefläche (LxB)	3305 x 1540 mm
Durchfahrtsbreite	1540 mm
Durchfahrtsbreite	1262 mm (mittig 2212 mm)
Bordwände (H)	300 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2000 - 2500 kg
Leergewicht je nach Ausstattung	1000 kg
Max. Zuladung	1000 - 1500 kg

Fahrbare Absperrtafel Typ B4

Bestell-Nr.

Fahrbare Absperrtafel Typ B 4

129 700-004



Weitere Informationen
NIS-00782
Eingabe auf nissen-germany.com



MEHR IST MANCHMAL BESSER

Von Werk aus vollständig: Unsere Fahrbaren Absperrtafeln können Sie sofort im Straßenverkehr einsetzen. Für spezielle Situationen und besonderen Bedienkomfort bieten wir durchdachte Zubehörlösungen, mit denen Sie Ihren Anhänger an Ihren individuellen Bedarf anpassen können.

Elektrische Ausstattung

Akkuwächter

Sichern Sie dauerhaft die Leistungsbereitschaft Ihrer Fahrbaren Absperrtafel. Der optionale Akkuwächter warnt Sie frühzeitig, bevor die zurückgehende Kapazität Ihrer Akkus nicht mehr für den Betrieb ausreichen sollte. Zudem überwacht das Gerät die Ladevorgänge und schützt vor Überladungen. So vermeiden Sie wirkungsvoll unvorhergesehene Ausfälle und Schäden an der elektrischen Anlage.

Lade-Booster

Die Bordbatterie Ihrer Fahrbaren Absperrtafel wird durch die Lichtmaschine des Zugfahrzeugs nicht ausreichend geladen. Denn nach dem Anlassen des Motors werden zum Schutz der Starterbatterie die Ladespannung und der Ladestrom heruntergeregelt. Unsere Lade-Booster sorgen dafür, dass die Bordbatterie zuverlässig geladen wird, auch auf kurzen Strecken. Das verlängert messbar die Einsatzdauer und erhöht die Ausfallsicherheit Ihrer Fahrbaren Absperrtafel.

Bedienung

Betriebsstundenzähler

Durch die genaue Dokumentation der Nutzung Ihrer Fahrbaren Absperrtafel können Sie Verschleiß vorausschauend erkennen und Teile vor einem drohenden Ausfall wechseln, z. B. Leuchtmittel, Akkus oder mechanische Teile. Zudem liefert Ihnen ein Betriebsstundenzähler wichtige Daten, die Ihre Abrechnung erleichtern.

Schnittstellenpaket XML

Dieses Modul ermöglicht den sicheren Datenaustausch zwischen mehreren Geräten. So lassen sich mit dem XML-Schnittstellenpaket ausgestattete Fahrbare Absperrtafeln aus der Ferne steuern – inkl. aller Funktionen. Darüber hinaus kann Ihre Fahrbare Absperrtafel auch Daten an Leitsysteme senden.



Elektrische Durchsicht VZ 222

Haben Sie jederzeit den richtigen Durchblick und den wichtigen Überblick über den aufkommenden Verkehr. Die Lamellen in den großen Ronden elektrisch öffnen und schließen zu können ist mehr als komfortable Bedienung – es ist ein Plus an Sicherheit.

NiBus Modem

Diese digitale Datenschnittstelle dient der standortunabhängigen Steuerung und Überwachung unserer Vorwarn- und Absperrsysteme nach sicheren Standards. Darüber hinaus können Anlagen über das NiBus-Modem auch in gängige Baustellen-Management-Systeme eingebunden werden.

Transport

Ladungssicherung

Was man so braucht. Unsere Fahrbaren Absperrtafeln können Sie auch nutzen, um Ihren zusätzlichen Material- und Werkzeugbedarf an die Arbeitsstelle zu bringen. Damit alles gut ankommt, bieten wir eine Menge Zubehör für den sicheren Transport, von der Airline-Lochschiene über Sicherungsnetze bis hin zu Zurrschienen im Boden der Ladeflächen.

Sicherheit

GPS-Geschwindigkeitssensor

Unsere Fahrbaren Vorwarn- und Absperrtafeln sind je nach Ausführung auf bestimmte Höchstgeschwindigkeiten ausgelegt. Der optionale GPS-Geschwindigkeitssensor sorgt dafür, dass die Absperrtafel bei Überschreiten dieser Höchstgeschwindigkeit automatisch eingeklappt wird. Auch das Aufklappen der Absperrtafel während der Fahrt wird verhindert.

Automatisches An- und Abkoppeln

Unsere Fahrbaren Absperrtafeln können optional mit einer Vorrichtung für das automatische An- und Abkoppeln an das bzw. vom Zugfahrzeug ausgestattet werden. Das erspart das Eintreten in den Verkehrsraum und erhöht die Sicherheit.

INDIVIDUALITÄT IM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihre Fahrbare Absperrtafel mit dem entsprechenden Zubehör genau an Ihre Anforderungen an.

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Ausstattung									
• Reserverad mit Halter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Standlichtdose	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Achskilometerzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Diebstahlsicherung Radbolzen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Cockpit-Halterung Handsteuerung	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Halterung und Ladeschale Pro Remote II	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Beleuchtung für Ladefläche	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Trittfläche über Kotflügel	•	•	•	•	-	-	-	-	-
• Kabeltrommel	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Halter für Warnflagge	•	•	•	•	•	-	-	•	•
• Beleuchtung Akkukiste	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Bedienung									
• Vorbereitung NiBus Modem	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• XML-Schnittstellenpaket	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Hydraulische Hebe-/ Senkvorrichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Werkzeuglose Notbedienung PV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Elektrische Durchsicht VZ 222	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• NiBus-Modem	•	•	•	•	•	-	-	-	-

	A1	A2	A31	A41	A51	B1	B2	B3	B4
Elektrische Anlagen									
• Einspeisungsstecker 230 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Ladesteckverbindung 12/24 V	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Akkuwächter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Vorbereitung für Stromerzeuger	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Lade-Booster	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrwerk									
• Zentralkurbelstütze	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Aufrüstung 100 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Adapter Stützraderrhöhung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheit									
• Vorbereitung CB-Funkwarnsender	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• GPS-Geschwindigkeitssensor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Überwachungseinrichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Störungsmeldung über Alarmsirene	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung vorn und seitlich	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Warnmarkierung links/rechts	-	-	•	•	•	-	-	•	•
• Anfahrschutz Begrenzungsleuchten	•	•	•	•	•	-	-	-	-
• Obertafelverriegelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• CB-Funk Warnsystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transport									
• Leitkegelhalter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Halter Leuchtpfeil LP 8	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Airline-Lochschiene an Bordwände	•	•	•	•	•	-	•	•	•
• Ladungssicherungsnetz	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• Spann-/Zurrgurtset für LED-VLT	-	-	•	•	•	-	-	-	-
• Zurrschienen	-	•	•	•	•	-	-	•	-
• Warnschwellenhalter	•	•	•	•	•	-	-	-	-

WARNTAFELN, OBERTAFELN & SLIDER

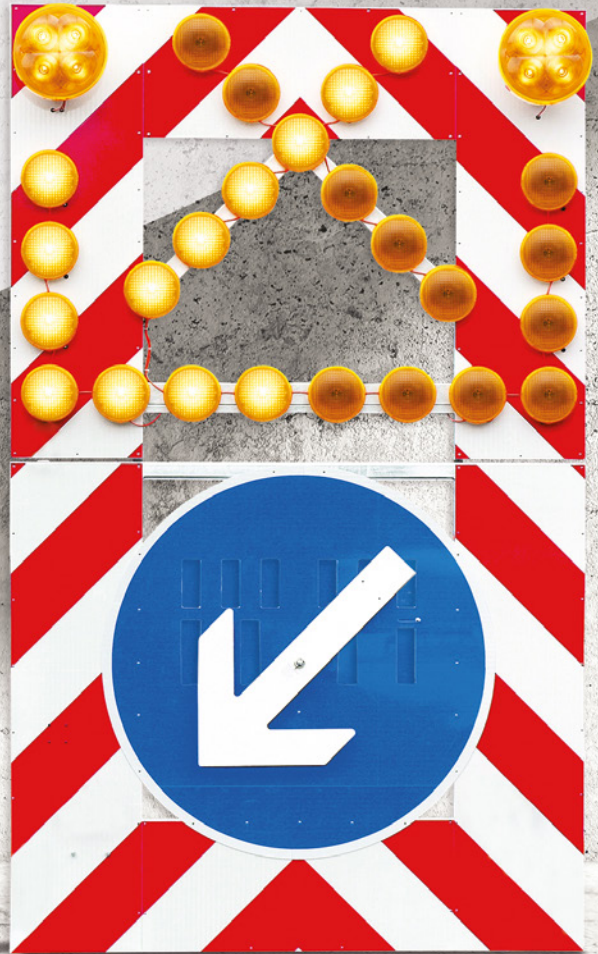
Für die Montage an bestehenden Fahrzeugen sowie zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen eignen sich unsere TL-Warn- und Obertafeln, nach höchsten Qualitätsstandards in Deutschland gefertigt und für Ihre Einsatzzwecke individuell konfigurierbar.





Warntafel Typ A und Typ B

- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 3600 x 2200 mm mit Verkehrszeichen 616-30 (groß)
- Warntafel nach RSA und TL-Absperrtafeln 2500 x 1700 mm mit Verkehrszeichen 616-31 (klein) oder Verkehrszeichen 615
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Ladegerät, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches oder hydraulisches Heben und Senken, Handsteuerung Standard-Remote oder Pro-Remote



Warntafel Typ A und Typ B

Warntafel Typ B, nach RSA mit Zeichen 615 oder 616 (klein)
Warntafel Typ A, nach RSA mit Zeichen 616

Bestell-Nr.

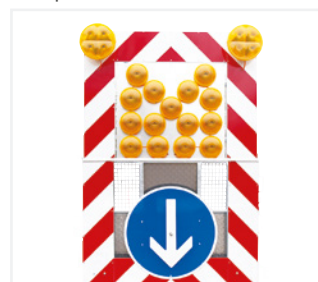
329 378-001
329 379-001



Beispiel: Warntafel Zeichen 615



Beispiel: Warntafel Zeichen 616-30



Beispiel: Warntafel Zeichen 616-31



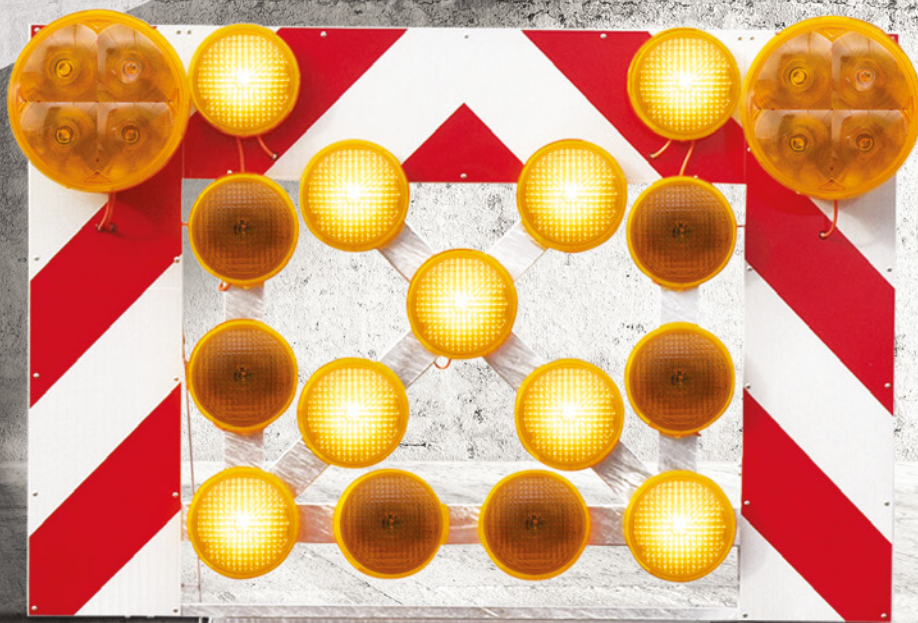
Weitere Informationen

NIS-01335

Eingabe auf nissen-germany.com

Obertafeln

- Zur Aufnahme von länderspezifischen Verkehrszeichen oder Leuchten
- Einfache Installation
- Aufnahme der Obertafel über ein Scharniersystem
- Optional: Akkubehälter, Akkuwächter, Ladegerät, Kfz-Beleuchtung, manuelle oder elektrische Pfeilverstellung, elektrisches oder hydraulisches Heben und Senken, Handsteuerung Standard-Remote oder Pro-Remote



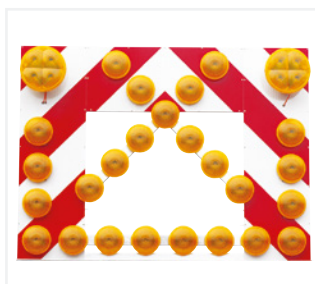
Obertafeln

Obertafel mit Leuchtpfeilanlage Typ LP 15
Obertafel mit Leuchtpfeilanlage Typ LP 23
Obertafel mit Leuchtpfeilkombination Typ LP 25
Breite 2200 mm
Obertafel mit Leuchtpfeilkombination Typ LP 25 schmal
Breite 1980 mm

Bestell-Nr.

329 380-001
329 380-003
329 380-004

329 380-005



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP 25



Obertafel mit Leuchtpfeilanlage LP15



Weitere Informationen

NIS-01338

Eingabe auf nissen-germany.com

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider

- Geringe Windlast, wenn die Obertafel eingefahren ist
- Auch als Kombination mit Anpralldämpfer und Dockingstation möglich
- Verfügbar in fast allen länderspezifischen Ausführungen



Vertikal verschiebbare Warnwand Slider

Vertikal verschiebbare Warnwand Slider
mit Leuchtpfeilkombination Typ 8000 und
elektromechanischer Pfeilverstellung

Bestell-Nr.

129 740-001



Weitere Informationen

NIS-00754

Eingabe auf nissan-germany.com



BLINKPFEILE

Kleine Blinkpfeile nach TL-Warnleuchten
und EN 12352

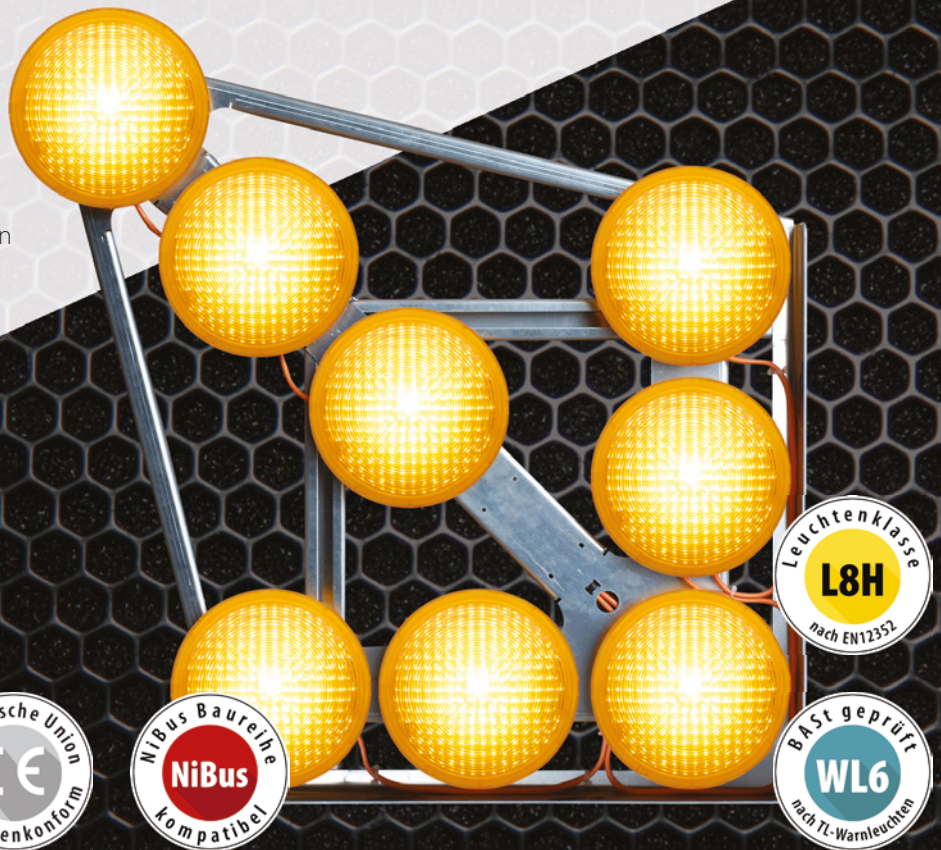
Die optimale Wahl für die zusätzliche Sicherheitskennzeichnung sind unsere kleinen Blinkpfeile, die sich sowohl für die Montage an Fahrzeugen als auch an Masten oder Leitplanken eignen. Hochwertige und geprüfte LED-Leuchten sorgen für maximale Lichtausbeute.





LED-Blinkpfeil LP 8

- Geringe Windlast durch offene Bauweise
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung
- Schnelle und einfache Montage an oder auf Fahrzeugen und Fahrgestellen
- Aluminium-Aufsteckrahmen für zwei verschiedenen Pfeilrichtungen
- Masthalter für die manuelle Verstellung in fünf Positionen verfügbar



Lichtfarbe
gelb



Max. Lichtstärke
2200 cd



Eff. Lichtstärke
1500 cd



Mittl. Stromaufnahme Tag
1,3 A



Betriebsspannung
12/24 V



Gewicht
13 kg



Abmessungen (LxBxH)
1130 x 900 x 165 mm

LED-Blinkpfeil LP 8

Bestell-Nr.

LED-Blinkpfeil LP 8

129 361-152

bestehend aus:

8 LED-Leuchten 220 mm Ø, befestigt auf einem Aluminiumrahmen mit Aufsteckvorrichtung und 3 m Anschlusskabel mit Akkuklemmen

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Masthalter mit Verstelleinrichtung, 5 Positionen

329 360-1

Adapter für Bordwandbefestigung

329 365-3

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 180 Ah

160 Std.

mit Akku 12 V, 230 Ah

200 Std.



Weitere Informationen

NIS-00562

Eingabe auf nissen-germany.com

Prüfnummer
V3-24-2013

LED-Blinkpfeil LP 13 Classic

- 2 Pfeilrichtungen und Leuchtkreuz elektrisch umschaltbar
- Sandwich-Option: Montage eines zweiten kombinierbaren Leuchtpfeils LP 13 zur Führung des entgegenkommenden und rückwärtigen Verkehrs
- Stabiler Masthalter
- Optional mit Kabel-Handsteuerung
Eco-Remote II



Lichtfarbe
gelb



Eff. Lichtstärke
2000 cd



Mittl. Stromaufnahme Tag
1,0 A



Betriebsspannung
12/24 V



Gewicht
14 kg



Abmessungen (LxBxH)
900 x 900 x 95 mm

LED-Blinkpfeil LP 13 Classic

Bestell-Nr.

LED-Blinkpfeil LP 13 Classic

bestehend aus:

1 Gehäuse aus witterungsbeständigem Kunststoff mit

13 LED Leuchten 200 mm Ø

5 m Anschlusskabel mit Akkuclicps

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung

129 266-53

mit 14 m Anschlussleitung und Halter für LP 13 Classic

Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung (ohne Zuleitung)

329 233-3

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 180 Ah

200 Std.

mit Akku 12 V, 230 Ah

250 Std.



Weitere Informationen

NIS-01331

Eingabe auf nissen-germany.com

LED-Blinkpfeil LP 15

- Edelstahlrahmen mit 15 energieeffizienten Leuchtpfeilleuchten (220 mm) mit je nur einer LED
- Leuchtkreuz für Standpureinsatz
- Kontinuierliche Helligkeitsanpassung
- Optional mit 2-fach Lichtwarnanlage 340 mm
- Auch mit motorischer Hebe- und Senkvorrichtung verfügbar
- Mit Kabelhandsteuerung Eco-Remote II
- Optional mit Funkhandsteuerung Radio-Remote



Lichtfarbe
gelb



Max. Lichtstärke
2200 cd



Eff. Lichtstärke
1500 cd



Mittl. Stromaufnahme Tag
1,2 A



Betriebsspannung
12/24 V



Gewicht
mit Dachrahmen 50 kg



Abmessungen (LxBxH)
1230 x 1115 x 198 mm

LED-Blinkpfeil LP 15

Bestell-Nr.

LED-Blinkpfeil LP 15 Kompakt	129 473-601
mit Dachrahmen und Hebe-/Senkvorrichtung, mit Kabelhandsteuerung Eco-Remote II	
LED-Blinkpfeil LP 15	129 473-401
mit Kabelhandsteuerung Eco-Remote II, ohne Dachrahmen und Hebe-/Senkvorrichtung	
LED-Blinkpfeil LP 15 Kompakt	129 473-602
mit 2-fach Lichtwarnanlage Multi-Light 340 LED	
mit Dachrahmen und Hebe-/Senkvorrichtung, mit Kabelhandsteuerung Eco-Remote II	
LED-Blinkpfeil LP 15	129 473-402
mit 2-fach Lichtwarnanlage Multi-Light 340	
mit Kabelhandsteuerung Eco-Remote II, ohne Dachrahmen und Hebe-/Senkvorrichtung	

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Radio-Remote Funkhandsteuerung 868 MHz	329 235-1
--	-----------

Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 180 Ah	200 Std.
mit Akku 12 V, 230 Ah	250 Std.



Weitere Informationen

NIS-01222

Eingabe auf nissen-germany.com



Prüfnummer
V3-24-2013

LED-Blinkpfeil LP 15 Slider

- Fahren im ausgefahrenen Zustand mit 80 km/h, eingefahren keine Beschränkungen
- Kaum zusätzlicher Kraftstoffverbrauch gegenüber herkömmlichen Dachaufbauten
- Reduzierte Windgeräusche durch Montage hinter der Fahrzeugkabine
- Bis zu 4 Schaltausgänge für zusätzliche Ausstattungen (Arbeitsscheinwerfer, Frontblitzer etc.)
- Automatische Tag-/Nachtanpassung



Lichtfarbe
gelb



Max. Lichtstärke
2200 cd



Eff. Lichtstärke
1500 cd



Mittl. Stromaufnahme Tag
1,2 A



Betriebsspannung
12/24 V



Gewicht
95 kg
(je nach Ausführung)



Abmessungen (HxBxT)
350 x 1212 x 2310 mm
(je nach Ausführung)

LED-Blinkpfeil LP 15 Slider

Bestell-Nr.

LED-Blinkpfeil LP 15 Slider
auf vertikal verschiebbarer Warntafel
mit Kabel-Handsteuerung Eco-Remote II

129 474-001

LED-Blinkpfeil LP 15 Slider
auf vertikal verschiebbarer Warntafel
mit 2-fach Multi-Light 340 LED unten
mit Kabel-Handsteuerung Eco-Remote II

129 474-003

Zubehör und Ersatzteile

Bestell-Nr.

Abdeckung Unterrahmen, für vertikal verschiebbare Warntafel

081 651-21

LP 15/S L8H NiBus

Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung

129 266-40

mit 14 m Anschlussleitung und Halter für LP 15

Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung (ohne Zuleitung)

329 233-3



Weitere Informationen

NIS-01227

Eingabe auf nissen-germany.com

Dachaufbau für Servicefahrzeuge

Pamir II



AUFBAU

- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
- Klapp- und Rundrahmen aus Aluminium oder feuerverzinktem Stahl
- Profilgehäuse der Textmatrix aus Aluminium (AlMg3)
- Profilschienen zur Montage auf beliebigen Fahrzeugen

LEUCHTPFEIL / TEXTMATRIX

- Leuchtpfeilanlage wahlweise mit 15 oder 23 energieeffizienten LED-Leuchten geprüft nach EN 12352, Ø 220 mm
- Motorisches Heben und Senken der Obertafel mit mechanischer Notverstellung
- Kabelhandsteuerung oder kombinierte Funk-/Kabelhandsteuerung zur Bedienung aller Funktionen über Touchscreen und Direktwahltasten
- Frei programmierbare VarioSign Textmatrix mit automatischer und manueller Helligkeitsanpassung zur statischen und dynamischen Darstellung von Texten und Symbolen

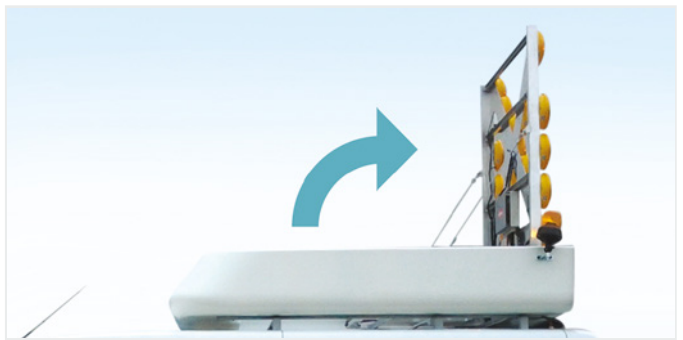
Gehäusegröße:	1750 x 370 mm
LED-Fläche:	1620 x 240 mm
Anzahl Zeichen:	9
Rastermaß:	15 mm
Pixel:	108 x 16
Schrifthöhe:	200 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

- 12/24 V Betriebsspannung

ZUBEHÖR UND OPTIONEN

- 2-fach 340 mm Vorwarnleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Kennleuchten
- Akkuwächter zum Schutz der Elektronik



Technische Daten

Gesamtlänge	LP 15: 2150 mm
Gesamtlänge	LP 23: 2600 mm
Gesamtbreite	LP 15/23: 1760 mm
Höhe abgeklappt	LP 15/23: 370 mm
Höhe aufgeklappt	LP 15: 1521 mm
Höhe aufgeklappt	LP 23: 1751 mm
Gewicht	100 kg

Dachaufbau für Servicefahrzeuge Pamir II

Bestell-Nr.

Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-Handsteuerung Standard-Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-001
Dachaufbau für Servicefahrzeuge, 9 Zeichen mit kleinem Blinkpfeil LP 23-H/S mit Kabel-/Funkhandsteuerung Pro-Remote Abmessungen: 2450 x 1710 x 390 mm	129 493-101

Weitere Ausführungen auf Anfrage



Weitere Informationen
NIS-00743
Eingabe auf nissan-germany.com



KOMFORTABLE BEDIENUNG

Kontrolle aus einer Hand

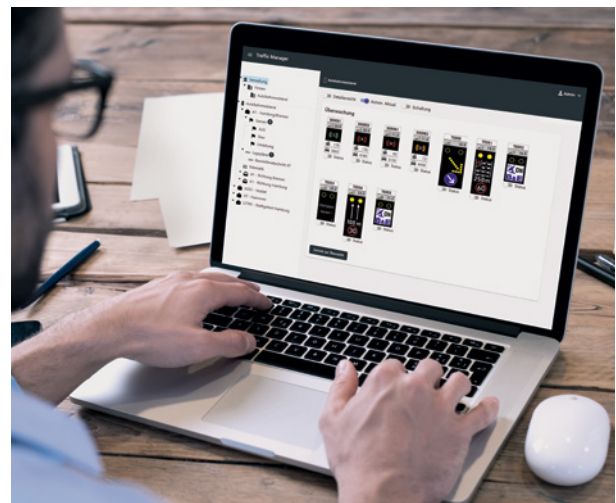
Das einheitliche Bedienkonzept von Nissen macht die Handhabung unserer mobilen Absperr- und Vorwarnsysteme ebenso einfach wie sicher. Die robuste und wetterfeste Touch Remote Color etwa arbeitet wahlweise kabelgebunden oder kabellos mit Bluetooth und ist mit allen Anlagen von Nissen

kompatibel. Über den großen Farb-Touchscreen und beleuchtete Symboltasten können Sie alle Funktionen bedienen. So ist im Einsatz jederzeit eine intuitive und somit sichere Bedienung gewährleistet. Die jeweilige Arbeitsstelle ist im Handumdrehen eingerichtet.

Mobile Telematik

Profitieren Sie von grenzenloser Flexibilität: Mit der Software TrafficManager lassen sich LED-Wechselverkehrszeichen, mobile LED-Vorwarner und andere Geräte automatisch oder manuell fernsteuern.

Mobiles Verkehrsmanagement kann mehr: In Kombination mit unseren Messquerschnitten für die Verkehrserfassung stehen Ihnen so gut wie alle Möglichkeiten einer intelligenten Verkehrssteuerung zur Verfügung. Für die dafür vorgeschriebene dauerhafte Überwachung der Zentraleinheit bieten wir Ihnen zudem eine kalendertäglich 24/7 und mit zertifizierten Fachleuten besetzte Operatorenzentrale



gemäß FGSV Merkblatt für Tafeln mit lichttechnischem Informationsteil (MTI) (2015). Entdecken Sie die Möglichkeiten und Vorteile des mobilen Verkehrsmanagements: nissan-telematik.de



Touch Remote Color

- Großes 5,7" Vollfarb-Touchscreen-Display
- Automatische Helligkeitsanpassung
- Kombinierte Funk-/Kabelhandsteuerung
- Bedienung der wichtigsten Funktionen über Folientastatur
- Favoritenkombinationen über Touchscreen frei programmierbar
- Funktionstasten frei programmierbar
- Für alle Nissen Anlagen einsetzbar



Abmessungen (LxBxH)
211 x 141 x 39 mm



Gewicht
680 g

Touch Remote Color

Touch Remote Color
Funk-/Kabel-Handsteuerung (Bluetooth) mit Touchscreen
und Tastenbeleuchtung (Ohne Zuleitung)

Bestell-Nr.

329 236-1

Zubehör und Ersatzteile

Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Color ohne Kabelfunktion,
2 m Anschlussleitung
Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Color ohne Kabelfunktion,
14 m Anschlussleitung mit 6poligem Tüllenstecker
Ladehalter für Handsteuerung Touch-Remote Color ohne Kabelfunktion,
2 m Anschlussleitung mit Kfz-Stecker

Bestell-Nr.

329 238-1

329 238-11

329 238-2



Aufnahme Cockpithalter



Ladehalter mit Kfz-Stecker



Touch Remote im Ladehalter



6poliger Tüllenstecker und Kfz-Stecker



Weitere Informationen
NIS-01742
Eingabe auf nissen-germany.com

Standard- und Pro-Remote

- Universelle Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung auch komplexer Geräte über Kabelverbindung
- Große Bedientasten
- Beleuchtete Folientastatur
- Gut lesbares, großes Display mit zusätzlicher Touchscreen-Funktion.



Abmessungen (LxBxH)
215 x 130 x 45 mm



Gewicht
Standard-Remote: 480 g
Pro-Remote: 700 g

Standard- und Pro-Remote

Pro-Remote II Kabel-/Funkhandsteuerung - Bluetooth	329 231-12
Touchscreen (ohne Zuleitung)	
Standard-Remote Kabel-Handsteuerung	329 232-2
Touchscreen (ohne Zuleitung)	

Zubehör und Ersatzteile

Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung	329 230-1
Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung	329 230-11
Ausführung 90-264 V AC, inkl. Aufsteck-Adapter verwendbar für EU, US, UK, und AU	
Halterung und Ladeschale für Pro-Remote Funk-Handsteuerung mit 2-poligem KFZ-Stecker	329 230-12
Halterung für Standard-Remote Kabel-Handsteuerung	329 230-2
Cockpithalter mit Kugelarm zur Montage an Halterungen für Handsteuerungen	329 230-21



Standard-Remote



Pro-Remote



Halterung und Ladeschale



Halterung und Ladeschale mit Cockpithalter



Weitere Informationen
NIS-01785
Eingabe auf nissen-germany.com

Eco- und Radio-Remote

- Kompakte Handsteuerung für die sichere und einfache Bedienung von Geräten über Kabelverbindung
- Große Bedientasten
- Beleuchtete Folientastatur
- Geringes Gewicht
- LCD-Display zur Anzeige der wichtigsten Funktionen



Abmessungen (LxBxH)
175 x 80 x 31 mm



Gewicht
Eco-Remote: 170 g
Radio-Remote: 250 g

Eco- und Radio-Remote

Eco-Remote II Kabel-Handsteuerung (ohne Zuleitung)
Radio-Remote Funkhandsteuerung 868 MHz

Bestell-Nr.

329 233-3
329 235-1



Handsteuerung Eco-Remote II



Handsteuerung Radio-Remote



Weitere Informationen
NIS-01784
Eingabe auf nissen-germany.com





WIR SETZEN ZEICHEN



GEMEINSAM FÜR SIE DA

So sehr unsere Entwicklungen durch ihre Qualität und Funktionalität im Einsatz überzeugen, so konsequent sorgen wir dafür, dass Sie sich bei Nissen stets gut beraten fühlen.

Unser Team erfahrener und kompetenter Spezialisten kümmert sich um jedes Ihrer Anliegen als wäre es unser eigenes. Ob Sie sich telefonisch von Ihren Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartnern in Tönning beraten lassen oder vor Ort durch unseren international organisierten Vertrieb – wir sind ein Team und immer für Sie da.

Was können wir als nächstes für Sie tun?



ANRUF GENÜGT



Benötigen Sie kurzfristig eine größere Lieferung Absturzsicherungen, wünschen Sie ein Angebot für eine Mobile Absperrtafel oder haben Sie Fragen zu den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten unseres VarioSign LED-Systems? Unser Team in Tönning ist für Sie per Telefon und E-Mail erreichbar. Wir sprechen Ihre Sprache und erledigen Ihre Anliegen ebenso schnell und zuverlässig wie flexibel. Und für ein paar persönliche Sätze bleibt immer Zeit – wir freuen uns auf Ihren Anruf!

NATIONAL



Petra Katryniak
Kundenberaterin/
Key Account

T +49 4861 612-111
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Vanessa Hohn
Kundenberaterin
Süd/West, Bayern

T +49 4861 612-156
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Silke Langholdt
Kundenberaterin
Reparatur/Service

T +49 4861 612-119
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Jennifer Lembke
Kundenberaterin
Nord, Mitte/West, Mitte/Süd

T +49 4861 612-212
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Lasse Martens
Kundenberater
Nord/Ost, Ost, Berlin

T +49 4861 612-154
F +49 4861 612-144
verkauf@nissan-germany.com



Thore Jensen
Kundenberater Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-115
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com



Marwin Ciesielski
Kundenberater Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-116
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com



Sinja Pauls
Kundenberaterin Angebots-
und Projektmanagement

T +49 4861 612-141
F +49 4861 612-144
angebote@nissan-germany.com

INTERNATIONAL



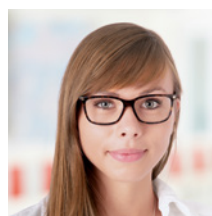
Maike Bieber
Kundenberaterin Export

T +49 4861 612-135
F +49 4861 612-169
export@nissan-germany.com



Karina Jasmin Busch
Kundenberaterin Export

T +49 4861 612-158
F +49 4861 612-169
export@nissan-germany.com



Laura Carstens
Kundenberaterin Export

T +49 4861 612-165
F +49 4861 612-169
export@nissan-germany.com

FÜR SIE VOR ORT

Wo auch immer Sie uns brauchen – die Vertriebspezialisten unseres Teams besuchen Sie an nahezu jedem Ort persönlich. Profitieren Sie von maßgeschneiderten Lösungen zu individuellen Konditionen.



Rainer Götsche
Vertriebsleiter Deutschland

T +49 4861 612-0
rgoetsche@nissan-germany.com



Nancy Töpfer
Gebietsleiterin Nord/Ost

T +49 451 58210832
ntoepper@nissan-germany.com



Bernd Struve
Gebietsleiter Mitte/West

T +49 4861 612-637
bstruve@nissan-germany.com



Ronny Günther
Gebietsleiter Ost

T +49 4861 612-645
rguenther@nissan-germany.com



Reinhard Feller
Gebietsleiter Berlin

T +49 4861 612-611
rfeller@nissan-germany.com



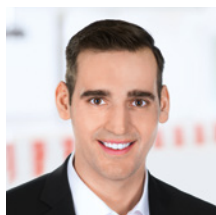
Michael Henseler
Gebietsleiter Mitte/Süd

T +49 4861 612-640
mhenseler@nissan-germany.com



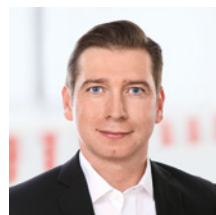
Alexander Seelig
Gebietsleiter Süd/West

T +49 4861 612-636
aseelig@nissan-germany.com



Patrick Stern
Gebietsleiter Nord-Bayern

T +49 4861 612-670
pstern@nissan-germany.com



Alexander Klein
Gebietsleiter Süd-Bayern/
Exportleiter

T +49 4861 612-639
aklein@nissan-germany.com



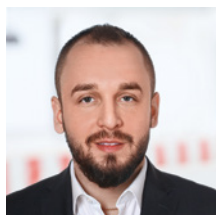
Sascha Düspohl
Exportleiter

T +49 4861 612-197
sduespohl@nissan-germany.com



Christian Lohse
Exportleiter

T +49 4861 612-143
clohse@nissan-germany.com



David Kakowski
Nissan Polska

T +48 914261157
dkakowski@nissan-germany.com



Jean-Marc Sciboz
Nissan Schweiz

T +41 848 333 110
jsciboz@nissan-germany.com



Ilyas Sharif
Nissan UK

T +44 207 237 75 74
isharif@nissan-germany.com



Ibon González de Audicana
Nissan Ibérica

T +34 650 69 51 85
iaudicana@nissan-germany.com



Stefan De Craecker
Nissan Benelux

T +32 476961517
scraecker@nissan-germany.com



Nikolaus Fuchs
Neuhauser

T +43 7229 80180-29
nikolaus.fuchs@neuhauser-vt.com

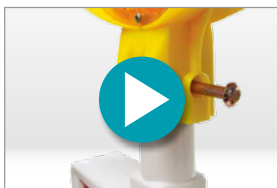




**KEIN WEG
ZU WEIT**

Unser Know-how ist nur einen Klick entfernt

Informieren Sie sich online über unser gesamtes Spektrum, das von einfachen Leitbaken und Leuchten bis hin zu komplexen Anlagen für das Verkehrsmanagement reicht. Zudem bietet Ihnen unsere Website zu vielen Produkten weitere Informationen: z. B. Detailansichten, Anleitungen, Anwendungsvideos und Regelpläne. Geben Sie hierzu den jeweiligen **Produktcode in das Suchfeld** ein, um zum gewünschten Produkt zu gelangen: **nissen-germany.com**



Weitere Informationen:
NIS-01220
nissen-germany.com

Impressum

Ausgabe

Januar 2019

Herausgeber

Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG,
Friedrichstädter Chaussee 4, 25832 Tönning

Konzeption und Design

mlv Werbeagentur GmbH, Hamburg

Druck

Lehmann Offsetdruck und Verlag GmbH,
Norderstedt

Haftungsausschluss

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen können vom Originalprodukt abweichen oder Zubehör enthalten. Alle Angaben sind Circa-Angaben. Wir liefern alle Produkte ohne Batterien bzw. Akkumulatoren.

Wichtig:

Alle Produkte dürfen nur durch geschultes Personal aufgestellt und betrieben werden. Bedienungsanleitungen, Aufstellhinweise und die einschlägigen Vorschriften sind strikt zu beachten.

© Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG 2019





Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG

Friedrichstädter Chaussee 4
25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0
F +49 4861 612 - 144

verkauf@nissen-germany.com (Deutschland)
export@nissen-germany.com (Weltweit)

nissen-germany.com